

РЕЦЕНЗИЯ

от полк. доц. д-р Петър Маринов
катедра „Сухопътни войски” на факултет „Командно щабен”
Военна Академия „Г.С.Раковски“

на дисертационния труд на проф. д-р Илин Александров Савов
на тема, **„ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НА
ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В БОРБАТА СРЕЩУ
ПРЕСТЪПНОСТТА“**

представен за придобиване на образователната и научна степен „доктор на науките” в област на висше образование 9. „Сигурност и отбрана“, професионално направление 9.1 „Национална сигурност“.

1. Актуалност и значимост на разработвания научен проблем

Предложеният ми за рецензия дисертационен труд е на тема **„ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В БОРБАТА СРЕЩУ ПРЕСТЪПНОСТТА“**, която е много актуална в светлината на проблемите свързани с противодействието на престъпления с помощта на анализ и оценка на трафичните данни използвани от извършители на престъпни деяния. На рецензентът не са известни изследвания на подобни теми, правени в Република България. Темата на дисертацията съответства със съдържанието на разработката. Литературният обзор в дисертацията прави добро впечатление - същият съдържа основните теоретични постановки и приложения. Съдържанието и цитираната литература показват, че дисертантът добре познава проблема в научно и научно-приложно отношение.

2. Оформление на дисертационния труд

Представеният ми дисертационен труд е с обем 578 страници със следната структура: увод, четири глави, изводи и научни приноси, заключение, библиография и едно приложение (анкетна карта) и е онагледен

е с таблици и графики. Библиографията съдържа 297 източника, от които 142 бр. чуждестранни и български нормативни акта, 40 бр. литература на български език, 13 бр. литература на английски и руски език, 115 бр. интернет източника. Научният апарат показва добри познания на автора относно изследвания проблем. Дисертацията има и документална основа с адекватно цитирани под линия източници.

Докторантът се е запознал с голям брой изследвания в областта на дисертационния труд, което ми дава основание да твърдя, че същият е наясно с тежестта и значението на изследваната проблематика и правилно интерпретира литературния материал.

3. Оценка на предложената дисертация

Дисертационният труд по обем и структура е логично изграден.

Целта на дисертационното изследване е постигната, като е направена *задълбочена оценка и прецизен научен анализ* на състоянието, развитието и функционирането на организацията и управлението на процеса по използване на трафични данни в предотвратяването, пресичането, разкриването и разследването на престъпления, застрашаващи националната сигурност и засягащи драстично обществения ред и на тази основа е достигнато до формулиране на изводи, предложения и препоръки за значително подобряване на ефективността и постигане на по-високи мултиплицирани ефекти.

Поставените задачи в разработката са изпълнени коректно, а именно:

- Определен е генезиса на развитие на процеса на използване на трафичните данни в борбата срещу престъпността.
- Направен е ретроспективен анализ и да се установят закономерности при използването на трафичните данни в борбата срещу престъпността.
- Извършен е анализ в различни аспекти чуждестранния опит при прилагането на трафичните данни в борбата срещу престъпността.
- Извършен е анализ на обективното състояние на процеса на прилагане на трафични данни в борбата срещу престъпността.
- Направен е сравнителен и критичен анализ на използваните досега подходи и методи при използването на трафичните данни в борбата срещу престъпността.
- Изследвани са тенденциите в развитието на процеса на използване на трафичните данни в борбата срещу престъпността.

- Проучени са възможностите за подобряване и усъвършенстване на процеса по използване на трафичните данни в борбата срещу престъпността.

- Направена е теоретична интерпретация на понятията „информация“ и „трафични данни“, както и определяне на тяхната роля, място и значение за опазването на националната сигурност и обществен ред, както и за разкриване и разследване на престъпления;

- Разгледани са основните подходи за получаване на информация от оперативно-издирвателните и разследващи органи в борбата с престъпността;

- Изследвани са основните акценти в значимостта на трафичните данни в дейността по гарантиране на националната сигурност и устойчивото обществено развитие;

- Извършена е задълбочена оценка и сравнителен анализ на международно-правната нормативна уредба при използването на трафични данни в други страни от Европа и света;

- Научно е представен социологическия разрез на използването на трафични данни от специализирани органи в процеса на разкриване и разследване на престъпни посегателства през последните няколко години;

- Организирано и проведено е емпирично социологическо изследване относно използването на трафични данни от оперативно-разследващи органи на МВР и други правозащитни държавни структури в страната. Представени са научно резултатите;

- Формулирани са изводи, препоръки и предложения за повишаване на ефективността и ефикасността в дейността по използване на трафични данни за достигане на адекватност в противодействието на престъпността от държавните оперативно-издирвателни и разследващи органи.

Обект на настоящето дисертационно изследване е състоянието на специфичния кръг от обществени отношения, свързани с прилагането и контрола на трафични данни в процеса на противодействие на престъпността.

Научната теза на дисертационния труд е доказана, а именно че използването на цялата палитра от трафични данни е ефективен инструмент за постигане на интегративни оперативни ползи за специализираните държавни служби за сигурност и обществен ред, който води до снижаване нивата на престъпност и устойчиво развитие на цялото общество.

Използваната методология отговаря на заявените претенции за научно дирене и спомага за решаването на поставените задачи.

Основната част на труда, която се състои от четири глави е структурирана правилно и е с ясна и наукообразна мисъл.

4. Оценка на научно-приложни приноси

Приемам научно и научно-приложните приноси към които авторът има претенции.

Към научните приноси спадат:

1. Допълнена и доразвита е теорията чрез системно, комплексно и детайлно изследване на организацията и управлението на процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността и е направено пълно и мащабно научно изследване, което включва интегрирани знания от четири научни области – управление, право, социология и сигурност.

2. Обогатена е теорията свързана с информационните системи и процеси, чрез научна дефиниция на понятието „трафични данни“ в контекста на съдържанието на понятието „информация“.

3. Идентифицирани са проблемите, свързани с използването на трафични данни в борбата срещу престъпността и са направени предложения за тяхното решаване.

4. Предложен и реализиран е оригинален научен подход, който съчетава комплекс от приложения в дисертационния труд подходи и методи на изследване.

5. Разкрити са тенденциите в развитието на процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността.

6. Предложена и реализирана е оригинална авторска методика, която дава възможност да се изследва, анализира и усъвършенства процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността.

7. Направени са научно-обосновани, конкретни и практически приложими предложения за усъвършенстване на процеса на прилагане на трафични данни в борбата срещу престъпността.

8. На основата на направения научен анализ и практическо изследване са посочени тенденциите и направленията, по които следва да се развива и усъвършенства процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността.

5. Оценка на публикациите на докторанта

Представеният списък на публикациите на докторанта показва, че той има достатъчно публикации по темата на дисертационния труд. Посочил е общо 2 монографии и 15 публикации, които са публикувани в различни бюлетини, годишници и научни сборници от конференции.

Статиите показват научното израстване на кандидата за „доктор на науките“ и са пряко свързани с тематиката изследвана в дисертацията.

Оценявам положително научно-публицистична дейност на докторанта. Литературната осведоменост в публикациите може да бъде приета. Приемам без съмнения, че публикациите са лично дело на кандидата.

Авторефератът към дисертационния труд вярно и точно отразява неговото съдържание, получените резултати и приноси. Съдържанието му следва структурата на дисертацията.

6. Заключение

Въз основа на цялостната преподавателската, научно-изследователската и научно-приложната дейност, а така също и професионалните и личностни качества, отличните познания и умения на кандидата показват, че отговаря на всички научни, нормативно-правни критерии, на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България и Правилника за неговото прилагане, а също и нормативната уредба на ВА „Г. С. Раковски“.

Давам **положителна оценка** на дисертационния труд на тема: **„ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НАИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В БОРБАТА СРЕЩУ ПРЕСТЪПНОСТТА“** представен от проф. д-р Илин Александров Савов и **препоръчвам на уважаемото научно жури да присъди на автора научната степен „доктор на науките“** в област на висше образование 9. „Сигурност и отбрана“, професионално направление 9.1 „Национална сигурност“.

30.06.2021 г.

гр. София

.....

(полк. доц. д-р Петър Маринов)



RAKOVSKI NATIONAL DEFENCE COLLEGE
FACULTY OF COMMAND-STAFF

DEPARTMENT OF LAND FORCES

REVIEW

by Col. Assoc. Prof. Dr. Petar Marinov
Department of Land Forces, Faculty of Command and Staff
Rakovski National Defence College

of the dissertation of Prof. Dr. Ilin Alexandrov Savov
on the topic **"ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS
OF USE OF TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME"**

presented for obtaining the educational and scientific degree "Doctor of Science" in the field of higher education 9. "Security and Defense", professional field 9.1 "National Security".

1. Relevance and significance of the developed scientific problem

The review is on dissertation "ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS OF USING TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME", which is very relevant in light of the problems of data analysis and use of counteraction by the perpetrators of criminal acts. The reviewer is not aware of research on similar topics conducted in the Republic of Bulgaria. The topic of the dissertation corresponds to the content of the paper. The literary review in the dissertation makes a good impression - it contains the main theoretical statements and applications. The content and the cited literature show that the dissertation is well acquainted with the problem in scientific and scientific-applied terms.

2. Layout of the dissertation

The dissertation has a volume of 578 pages with the following structure: introduction, four chapters, conclusions and scientific contributions, conclusion, bibliography and one appendix (questionnaire) and is illustrated with tables and graphs. The bibliography contains 297 sources, of which 142. foreign and Bulgarian normative acts, 40 pcs. literature in Bulgarian, 13 pcs. literature in English and Russian, 115 pcs. internet source. The scientific apparatus shows good knowledge of the author about the researched problem. The dissertation also has a documentary basis with adequately cited underline sources.

The doctoral student is acquainted with a large number of studies in the field of dissertation, which gives me reason to say that he is aware of the weight and importance of the research and correctly interprets the literature.

3. Evaluation of the proposed dissertation

The dissertation work in terms of volume and structure is logically constructed.

The aim of the dissertation research has been achieved by making an in-depth assessment and precise scientific analysis of the state, development and functioning of the organization and management of the process of using traffic data in preventing, intercepting, detecting and investigating crimes threatening national security and drastically public order and on this basis it was reached to formulate conclusions, proposals and recommendations for significant improvement of efficiency and achievement of higher multiplied effects.

The tasks set in the development are performed correctly, namely:

- The genesis of the development of the process of using traffic data in the fight against crime has been determined.
- A retrospective analysis has been made and regularities have been established in the use of traffic data in the fight against crime.
- An analysis was made in various aspects of foreign experience in the application of traffic data in the fight against crime.
- An analysis of the objective state of the process of applying traffic data in the fight against crime has been performed.
- A comparative and critical analysis of the approaches and methods used so far in the use of traffic data in the fight against crime.
- The tendencies in the development of the process of using traffic data in the fight against crime are studied.
- The possibilities for improving and perfecting the process of using traffic data in the fight against crime have been explored.

- A theoretical interpretation of the terms "information" and "traffic data" has been made, as well as the definition of their role, place and significance for the protection of national security and public order, as well as for the detection and investigation of crimes;
- The main approaches for obtaining information from the operative-investigative and investigative bodies in the fight against crime are considered;
- The main accents in the importance of the traffic data in the activity for guaranteeing the national security and the sustainable social development are studied;
- An in-depth assessment and comparative analysis of the international legal framework for the use of traffic data in other countries in Europe and the world has been performed;
- The sociological section of the use of traffic data by specialized bodies in the process of detection and investigation of criminal encroachments in the last few years is scientifically presented;
- An empirical sociological survey on the use of traffic data by operational and investigative bodies of the Ministry of Interior and other human rights state structures in the country was organized and conducted. The results are presented scientifically;
- Conclusions, recommendations and proposals for increasing the efficiency and effectiveness of the activity of using traffic data to achieve adequacy in combating crime by the state investigative and investigative bodies have been formulated.

The object of this dissertation research is the state of the specific circle of public relations related to the application and control of traffic data in the process of combating crime.

The scientific thesis of the dissertation has been proven, namely that the use of the entire palette of traffic data is an effective tool for achieving integrative operational benefits for specialized public security and public order services, which leads to crime reduction and sustainable development of society as a whole.

The methodology used meets the stated requirements for scientific research and helps to solve the tasks.

The main part of the work, which consists of four chapters, is structured correctly and has a clear and scientific idea.

4. Evaluation of scientific and applied contributions

I accept the scientific and scientific-applied contributions to which the author has claims.

Scientific contributions include:

1. A systematic, complex and detailed study of the organization and management of the process of using traffic data in the fight against crime has been made.

2. For the first time, a complete and large-scale scientific study has been conducted, which includes integrated knowledge from four scientific fields - management, law, sociology and security.

3. The problems related to the use of traffic data in the fight against crime have been identified and proposals for their solution have been made.

4. An original scientific approach is proposed and realized, which combines a set of approaches and research methods applied in the dissertation.

5. The tendencies in the development of the process of using traffic data in the fight against crime are revealed.

6. An original author's methodology has been proposed and implemented, which provides an opportunity to study, analyze and improve the process of using traffic data in the fight against crime.

7. For the first time in the scientific literature, a definition of the term 'traffic data' is given in the context of the content of the term 'information'.

8. Scientifically substantiated, concrete and practically applicable proposals have been made for improving the process of application of traffic data in the fight against crime.

9. On the basis of the made scientific analysis and practical research the tendencies and directions in which the process of use of traffic data in the fight against crime should be developed and improved are indicated.

5. Evaluation of the doctoral student's publications

The presented list of the doctoral student's publications shows that he has enough publications on the topic of the dissertation. He has cited a total of 2 monographs and 15 publications, which have been published in various bulletins, yearbooks and scientific conference proceedings.

The articles show the scientific growth of the candidate for "Doctor of Science" and are directly related to the topic studied in the dissertation.

I positively evaluate the scientific and journalistic activity of the doctoral student. Literary awareness in publications can be accepted. I accept without a doubt that the publications are the personal work of the candidate.

The abstract to the dissertation faithfully and accurately reflects its content, results and contributions. Its content follows the structure of the dissertation.

6. Conclusion

Based on the overall teaching, research and applied research activities, as well as professional and personal qualities, the excellent knowledge and skills of the candidate show that it meets all scientific, regulatory and legal criteria, the requirements of the Law on the Development of the academic staff in the Republic of Bulgaria and the Regulations for its implementation, as well as the regulations of the Military Academy "G. S. Rakovski".

I give a **POSITIVE** assessment of the dissertation on the topic: **"ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS OF USING TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME"** presented by Prof. Dr. Ilin Alexandrov Savov, I urge you to choose to defend the dissertation for the scientific degree "Doctor of Science" in the field of higher education 9. "Security and Defense", professional field 9.1 "National Security".

16.09.2021
Sofia

.....
(Col. Assoc. Prof. Dr. Petar Marinov)