

СТАНОВИЩЕ

**От проф. д-р Иво Великов Великов,
ВАРНЕНСКИ СВОБОДЕН УНИВЕРСИТЕТ
„ЧЕРНОРИЗЕЦ ХРАБЪР“**

**за дисертационния труд на
ПРОФ. Д-Р ИЛИН АЛЕКСАНДРОВ САВОВ**

на тема:

**“ ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НА
ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В БОРБАТА
СРЕЩУ ПРЕСТЪПНОСТТА”**

**област на висшето образование 9. „Сигурност и отбрана”,
професионално направление 9.1. „Национална сигурност”,
научна специалност „Организация и управление извън сферата на
материалното производство (Управление на сигурността и отбраната)“**

СОФИЯ

2021

1. Обща характеристика на дисертационния труд

Актуалността на разработваната тема е обоснована сполучливо от докторанта. Проблемът е дисертабилен, значим, в контекста на измененията в оперативната среда и средата за сигурност през последните години намираме достатъчно основания за неговото разработване. Законосъобразното противодействие на престъпността се превърна в съществено предизвикателство на съвременния свят. Предизвикателство за зрялост на обществото, за демокрацията, за националната сигурност и дори за оцеляването на държавата. Десетки и дори стотици престъпни организации се оказват по силни от гилдии, държави и общества.

През последните години виждаме една доста ясна негативна тенденция в оперативната работа на службите и полицията – използването на трафични данни се измести все повече към добиване на информация за сметка на агнетурнооперативната работа, отколкото традиционно използване на СРС и трафични данни за реализиране и легализиране на информация. Предлаганите от автора И.Савов промени в организацията на дейността връщат «нормалността» в оперативната дейност в тази насока.

Дисертацията е с обем от 570 стр., използваните литературни източници са 297 броя, като от тях 142 са нормативни актове, 40 са книги и периодичен печат и 145 са онлайн ресурсите. Използваните литературни източници са на български, английски, френски, руски, немски и чешки език (вече се осведомихме, че авторът по някои от тях е ползвал преводачи). Литературата е достатъчно модерна и актуална. Горните цифри дават достатъчно ясна представа за мащабите на положения от автора труд.

Аналитичната дейност на докторанта правилно се основава на научните достижения в тази проблемна област, като развива и обогатява наличното знание.

2. Оценка на резултатите и приносите на кандидата.

Уводът е правилно структуриран, налице са всички атрибути, като цяло неговата конструкция показва правилната предварителна нагласа на докторанта за провеждане на изследването. От самото начало е ясна представата за сложността и интердисциплинарността на темата, въпреки спецификата и пределно ясната професионална област на разработката. Добре е подчертана конкретността, многоаспектността и цялата амалгама от взаимоотношения в сферата на СРС (видни още в предмета на темата), и още тук авторът демонстрира своя професионален капацитет.

Целта най-общо е представена като „анализ и оценка“. 14 научноизследователски задачи са малко амбициозна цифра на пръв поглед, но в 11 от тях имаме пряко изпълнение на целта – анализи, оценки, изследване, разрези. Хипотезата е правилно формулирана, авторът е дал в заключението отговор за нейното изпълнение. Като изключим „директно наблюдение“ (каквото и да значи), избраната методология е напълно подходяща за реализиране на целта и поставените изследователски задачи.

Изложението в отделните глави на дисертацията показват, че докторантът познава задълбочено материята и е навлязъл съществено и детайлно в специфичната област, която го интересува.

Отделните глави са последователно и обосновано изградени на основата на принципите „от общо към частно“ и „от теоретично към приложно“. Познавайки и други разработки на този автор, смея да твърдя, че тези подходи са добре усвоени и демонстрират научна подготовка и зрялост.

В състояние сме да квалифицираме изложението по глави:

Първа глава ТЕОРЕТИЧНИ ОСНОВИ НА ИЗСЛЕДВАНЕТО. РОЛЯ И ЗНАЧЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА И ТРАФИЧНИТЕ ДАННИ В СЪВРЕМЕННОТО ОБЩЕСТВО е само теоретична част на изследването. Тук приносите са в дефинирането на понятия.

Втора глава АНАЛИЗ И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЗНАЧИМОСТТА НА ТРАФИЧНИТЕ ДАННИ ПО ГАРАНТИРАНЕ НА СИГУРНОСТТА И ОПАЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД може да бъде квалифицирана като историко—нормативен анализ на дейността по използване на трафични данни и СРС.

Трета глава ИЗСЛЕДВАНЕ И АНАЛИЗ НА ПРАВНИЯ РЕЖИМ НА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В ДРУГИ СТРАНИ ОТ ЕВРОПА И СВЕТА бихме назвали като аналитико-приложна част на дисертационния труд, доколкото сравнителния анализ с други държави може да бъде приет и като приложен опит и представяне на полезни практики от други страни.

И четвърта глава ПРИЛОЖЕНИЕ НА СОЦИОЛОГИЧЕСКИ РАЗРЕЗ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТРАФИЧНИ ДАННИ ОТ РАЗСЛЕДВАЩИТЕ ОРГАНИ ПРИ РАЗКРИВАНЕ НА ПРЕСТЪПЛЕНИЯ В СЪВРЕМЕННИТЕ УСЛОВИЯ е приложната част на дисертационния труд. В тази част се забелязват основните творчески приноси на докторанта. Смелите предложения за създаване на Закон за специалните разузнавателни техники, за нови контролни органи върху дейността, както и удължаването на сроковете за съхранение на данните са обосновани научно, но за възприемането им е нужна информационна кампания и съгласуваност, каквато не е по силите на един човек или една структура.

Всяка от главите завършва с изводи, които правилно и резонно отразяват съдържанието им.

Заклучението с общите изводи правилно отразява постигнатите резултати.

Стилът на автора е очевидно утвърден, достатъчно научно обоснован, въпреки някои използвани научнопопулярни конструкции.

Приемам автореферата към дисертационния труд за достоверен и представящ достатъчно точно съдържанието на работата.

Представените публикации също удовлетворяват изискванията за публичност на темата на дисертацията. Нещо повече, смятам, че представените публикации утвърждават проф. Савов като водещия експерт, изследовател и преподавател в тази област.

3. Критични бележки и препоръки.

Към дисертацията може да се отправят някои критични бележки и препоръки, които обаче не поставят под съмнение общата ни положителна оценка.

Може би приносите на автора трябва да бъдат прегрупирани, напр. дефинирането на понятия да бъде теоретичен такъв.

При безспорната квалификация на автора, доброто ЕСИ и познанията за подобни системи в други страни (т.е. маркирам само някои места на дисертацията) ми е необходим още по-широк и задълбочен анализ, може би и с повече професионално самочувствие.

Не е спазен регламентът за цитиранията BDS ISO 7144/2011 г.

Заключение

Като оценявам достойнствата на постигнатото от автора, давам положителна оценка на дисертационния труд на тема: “ ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В БОРБАТА СРЕЩУ ПРЕСТЪПНОСТТА”, изказвам съгласието си на проф. д-р Илин Александров Савов да бъде присъдена научна степен „доктор на науките“ по научна специалност „Организация и управление извън сферата на материалното производство (Управление на сигурността и отбраната)“ в професионално направление 9.1. Национална сигурност.

01.09.2021 г.

София

ПОДПИС:

(Проф. д-р Иво Великов)

Georgi Rakovski Military Academy

OPINION

By Prof. PhD. Ivo Velikov Velikov,

VARNA FREE UNIVERSITY

"CHERNORIZETS HRABAR"

for the dissertation of

PROF. PhD. ILIN ALEKSANDROV SAVOV

on the topic:

**“ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS OF
USE OF TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME ”**

field of higher education 9. "Security and Defense",

professional field 9.1. "National Security",

scientific specialty "Organization and management outside the field of material
production (Security and Defense Management)"

SOFIA

2021

1. General characteristics of the dissertation

The topicality of the developed topic is successfully substantiated by the doctoral student. The problem is dissertable, significant, in the context of changes in the operational and security environment in recent years, we find sufficient grounds for its development. Legitimate countering of crime has become a significant challenge in the modern world. A challenge for the maturity of society, for democracy, for national security and even for the survival of the state. Dozens and even hundreds of criminal organizations are proving stronger than guilds, states and societies.

In recent years, we see a very clear negative trend in the operational work of services and police - the use of traffic data has shifted more to obtaining information at the expense of fire operations than traditional use of traffic data to sell and legalize information. The changes in the organization of the activity proposed by the author I. Savov return the "normality" in the operative activity in this direction.

The dissertation has a volume of 570 pages, the used literature sources are 297, of which 142 are normative acts, 40 are books and periodicals and 145 are online resources. The used literary sources are in Bulgarian, English, French, Russian, German and Czech (we have already learned that the author has used translators for some of them). The literature is modern and up-to-date enough. The above figures give a clear enough idea of the scale of the author's work.

The analytical activity of the doctoral student is correctly based on the scientific achievements in this problem area, developing and enriching the available knowledge.

2. Evaluation of the results and contributions of the candidate.

The introduction is properly structured, all the attributes are present, as a whole its construction shows the correct preliminary attitude of the doctoral student to conduct the research. From the very beginning, the idea of the complexity and interdisciplinarity of the topic is clear, despite the specifics and the extremely clear professional field of development. The specificity, multifacetedness and the whole amalgam of relationships in the field of SRS (visible in the subject of the topic) are well emphasized, and even here the author demonstrates his professional capacity.

The goal is generally presented as "analysis and evaluation". 14 research tasks are a slightly ambitious figure at first glance, but in 11 of them we have a direct implementation of the goal - analysis, evaluation, research, sections. The hypothesis is correctly formulated, the author has given in the conclusion an

answer for its implementation. With the exception of "direct observation" (whatever that means), the chosen methodology is perfectly suitable for the realization of the goal and the set research tasks.

The exposition in the separate chapters of the dissertation shows that the doctoral student knows the subject in depth and has entered significantly and in detail in the specific field that interests him.

The individual chapters are consistently and reasonably built on the principles of "general to private" and "theoretical to applied". Knowing other works of this author, I dare say that these approaches are well mastered and demonstrate scientific training and maturity.

We are able to qualify the exhibition by chapters:

Chapter One THEORETICAL FUNDAMENTALS OF THE RESEARCH. ROLE AND SIGNIFICANCE OF INFORMATION AND TRAFFIC DATA IN MODERN SOCIETY is only a theoretical part of the study. Here the contributions are in the definition of concepts.

Chapter Two ANALYSIS AND DETERMINATION OF THE SIGNIFICANCE OF TRAFFIC DATA TO GUARANTEE THE SECURITY AND PROTECTION OF PUBLIC ORDER can be qualified as a historical-normative analysis of the activity of using traffic data.

Chapter Three RESEARCH AND ANALYSIS OF THE LEGAL REGIME OF USE OF TRAFFIC DATA IN OTHER COUNTRIES OF EUROPE AND THE WORLD we would name it as an analytical-applied part of the dissertation, insofar as the comparative analysis with other countries can be accepted as applied experience and presentation of useful practices from other countries.

And the fourth chapter APPLICATION OF THE SOCIOLOGICAL SECTION OF THE USE OF TRAFFIC DATA BY THE INVESTIGATIVE AUTHORITIES IN THE DISCLOSURE OF CRIMES IN THE MODERN WORK. In this part the main creative contributions of the doctoral student can be noticed. The bold proposals for the creation of a Law on Special Intelligence Techniques, for new control bodies over the activity, as well as the extension of the terms for data storage are scientifically substantiated, but for their adoption an information campaign and coherence is needed, which cannot be done by one person. or a structure.

Each of the chapters ends with conclusions that correctly and reasonably reflect their content.

The conclusion with the general conclusions correctly reflects the achieved results.

The author's style is obviously well-established, sufficiently scientifically substantiated, despite some popular science constructions used.

I accept the abstract to the dissertation as reliable and presenting the content of the work accurately enough.

The presented publications also meet the requirements for publicity of the dissertation topic. Moreover, I believe that the presented publications confirm Prof. Savov as the leading expert, researcher and lecturer in this field.

3. Critical remarks and recommendations.

Some critical remarks and recommendations can be addressed to the dissertation, which, however, do not call into question our overall positive assessment.

Perhaps the author's contributions should be regrouped, e.g. the definition of concepts to be theoretical.

With the indisputable qualification of the author, the good ESI and the knowledge of similar systems in other countries (ie I mark only some places of the dissertation) I need an even wider and more in-depth analysis, perhaps with more professional self-confidence.

The regulation for citations BDS ISO 7144/2011 has not been complied with.

Conclusion

Assessing the merits of the author's achievements, I give a positive assessment of the dissertation on the topic: "ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS OF USING TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME", said Prof. Alexandrov degree "Doctor of Science" in the scientific specialty "Organization and management outside the field of material production (Security and Defense Management)" in the professional field 9.1. National Security.

September 1, 2021

Sofia

SIGNATURE:

(Prof. PhD. Ivo Velikov)