

СТАНОВИЩЕ

от

проф. Николай Стефанов Радулов, д.н.

преподавател в департамент "Национална и международна сигурност",
Нов български университет,

Относно: дисертационния труд на проф. д-р Илин Александров Савов на тема **„Организация и управление на процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността“**, представен за присъждане на научна степен „Доктор на науките“, в област на висше образование 9. „Сигурност и отбрана“, професионално направление 9.1 „Национална сигурност“.

1. Актуалност и значимост на разработвания научен проблем в научно и научно-приложно отношение

Изборът на конкретната тема е продиктуван от около 20 годишния професионален опит на проф. д-р Савов в поделенията на службите за сигурност, занимаващи се с прилагането на СРС и работа с трафични данни за противодействие на престъпността.

От работата става ясно, че темата е с интердисциплинарен обхват и засяга различни научни области – управление на сигурността, право, комуникации, социология.

Актуалността на разработвания от проф. д-р Илин Савов проблем в научно и научно - приложно отношение произтича от необходимостта да бъде извършено системно научно-приложно изследване на мястото и ролята

на ползването на трафичните данни от структурите за технически операции в сектор „Сигурност“ в борбата срещу престъпността и техните характеристики при непрекъснатото технологично развитие на съвременните комуникации.

След извършено проучване не установих сериозни изследвания по темата на представения дисертационен труд, така че приемам темата на дисертационното изследване в светлината на експоненциалното развитие на технологиите за комуникации като изключително актуална.

До момента темата за използване на трафичните данни като инструмент за противодействие на престъпността е стояла на втора линия, естествено засенчвана от специалните разузнавателни средства. Обемът на данни като резултат на съвременни комуникационни процеси е нарастващи и изисква задълбочено и целенасочено изследване, като това е процес на надпревара между технологиите и възможностите за тяхното интерпретиране.

Този технологичен процес в непрекъснато развитие дава основание на проф. Савов да идентифицира и изследва обширните възможности за иновативни процедури в противодействието на съвременната престъпност изхождайки именно от възможностите за използване на трафични данни.

Горното ме кара да направя извода, че изследването и използването на трафичните данни освен че представлява елемент на анализа на Големи данни(Big Data), несъмнено създава нов инструментариум за противодействие на съвременната престъпност и **представлява изключително необходима и значима изследователска тема** в екосистемата на Сигурност 4.0.

Темата на дисертацията отговаря на съдържанието на научното изследване.

2. Формулирани цели, задачи и методология на дисертационния труд

Целта на дисертационното изследване е постигната, като е анализирано и разкрито актуалното състояние, използването и функционирането на организацията и управлението на механизмите за използване на трафични данни при разкриване, предотвратяване и пресичане на престъпления като е постигнато формулиране на методологии насочени към ефикасност, иновативност и висока резултатност.

Задачите, които авторът си е поставил са постигнати, като:

- Извършен е исторически анализ за да се установят правила и закономерности при използването на трафичните данни в борбата срещу престъпността.
- Изяснен е генезиса на развитие на процеса на използване на трафичните данни за противодействие на престъпността.
- Извършен е сравнителен анализ в различни аспекти на чуждестранния опит в сигурността при използване и трактовка на трафичните данни.
- Извършен е анализ на понастоящем реализираното използване на трафични данни;
- Направен е сравнителен и критически анализ на съществуващите в момента използвани подходи и методи;
- Изследвано е съвременното развитие на трафика на данни като резултат на комуникационни иновации и използването на генерираните данни за противодействие срещу престъпността;
- Изследвани са насоките за оптимизиране механизмите за използване на трафични данни за антикриминална дейност;
- Дефинирани са понятията „информация“ и „трафични данни“, както и е изяснено ролята, място и значение им за опазването

на обществения ред и сигурност, както и за разкриване предотвратяване и пресичане на престъпления;

- Каталогизирани са основните подходи за интерпретиране в практическа значима за структурите за сигурност информация;

- Изследвани са значимите акценти на трафичните данни в дейността по обезпечаване на националната сигурност и устойчивото обществено развитие;

- Извършен е правен анализ на международните практики при използването на трафични данни в ЕС и света;

- С инструментите на социологическия анализ е изследван процеса на използването на трафични данни от специализирани органи в процеса на антикриминална дейност през последните няколко години;

- Проведено е значимо емпирично социологическо изследване относно използването на трафични данни от структурите за обществен ред и сигурност, като са представени постигнатите научни обобщения;

- Формулирани са комплексни иновативни механизми за повишена ефикасност и ефективност на използваните данни за противодействие на престъпността;

От изтъкнатото до тук естествено произтича извода, че точно формулираната теза дава възможност за задълбочено изследване и постигане на несъмнени иновационни ефекти на дисертационното изследване и изпълнението на произлизащите от нея основни научни задачи.

Научната теза на автора е доказана, а именно че използването и съвременната трактовка на трафични данни е основа на ефективен механизъм за постигане на иновативно-интегративни антикриминални успехи на специализираните служби за сигурност и

обществен ред, обезпечаващ качествен продукт „национална и гражданска сигурност“, несъмнено предопределящ възможностите за устойчиво развитие на обществото.

3. Оценка на дисертацията и научно-приложните приноси

Дисертационният труд е разработен по тема различна от тази по която е придобита образователната и научна степен „доктор“ в Академията на МВР.

Структурата от три глави е традиционна и съответства на целите на изследването и е оптимална за тяхното постигане.

Съгласен съм със заявените научно и научно-приложните приноси, а именно:

1. Извършено е системно, комплексно и детайлно изследване на механизма на използване на трафични данни за противодействие срещу престъпността.

2. За първи път е осъществено изчерпателно и задълбочено научно изследване, с интеграционен характер по отношение на няколко научни области – управление, право, социология и сигурност засягащо проблемите на трафичните данни.

3. Идентифицирани са проблемите и са изведени препоръки свързани с използването на трафични данни в борбата срещу престъпността.

4. Използван е оригинален научен подход, който съчетава комплекс от интегрирани в дисертационния труд подходи и методи на изследване.

5. Изведени са тенденциите в развитието на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността.

6. Авторът създава и използва оригинална методика, която дава възможност да се изследва, анализира и усъвършенства

процеса на използване на трафични данни в противодействие на престъпността.

7. Дефинирано е оригинално определение на понятието „трафични данни“ в контекста на съдържанието на понятието „информация“.

8. Изготвени и презентирани са научно-обосновани, практически приложими предложения за повишаване на ефективността на процеса на използване на трафични данни.

9. На основата на осъществен научен анализ и практическо изследване са изведени тенденциите и направленията, за развиване и усъвършенстване процеса на използване на трафични данни в противодействие срещу престъпността.

4. Доказателства, че дисертационният труд е разработен самостоятелно и не повтаря темата и значителна част от съдържанието на труда, представен за придобиване на образователната и научна степен „доктор“

При подготовката на изследването, авторът е представил за детайлно обсъждане изследването в катедра „Комуникационни и информационни системи“, факултет „Командно-щабен“, след което е проведено предварително обсъждане на разширено заседание с привличане на изследователи от други академични структури.

По време на обсъждането е установено, че представеното изследване не повтаря темата и съдържанието на дисертацията за придобиване на научно-образователна степен „доктор“.

5. Оценка на съответствието на автореферата с основните положения и приносите на дисертационния труд

Авторефератът е направен според изискванията на действащите нормативни актове и отразява основните резултати постигнати в дисертацията, и позволява запознаване с основните моменти на изследването.

6. Оценка на публикациите на докторанта

По тематиката на дисертационния труд авторът представя достатъчно оригинални публикации. Чрез тях са представени различни аспекти на използването на трафични данни в борбата срещу престъпността.

Представеният списък на публикациите на проф. д-р Илин Савов демонстрира сериозна научна активност и устойчиви интереси по темата.

Описани са 2 монографии и 15 публикации.

Посочените публикации, участията в научни форуми и проекти са в направлението на научните изследвания на автора, верифицират резултатите от научното изследване и показват задълбоченост при подготовката и извършването на научноизследователския процес от докторанта.

Важно е да се отбележи, че работата е задълбочен и добре оформен научен труд на актуален проблем и с постигнати научни и научно-приложни приноси, което доказва способността на докторанта самостоятелно да разработва научни въпроси, важни за теорията и практиката в решаването на проблеми със съществено значение за противодействието на престъпността.

7. Преценка за изпълнение на минималните национални изисквания

На основа на представените документи става е ясно, че проф. д-р Илин Савов отговаря на минималните национални изисквания за придобиване на научна степен „Доктор на науките“, в област на висше образование 9. „Сигурност и отбрана“, професионално направление 9.1 „Национална сигурност“.

8. Заключение

Предложеният за защита дисертационен труд **“Организация и управление на процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността”**, с автор **проф. Илин Савов** има характера на завършено иновативно научно изследване и съответства на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България и Правилника за неговото прилагане, както и на нормативната уредба на ВА „Г. С. Раковски“.

Предвид отразените в становището качества, оценки за актуалност, значимост на изследването и получените резултати, приносите науката и практиката, изразявам **ПОЛОЖИТЕЛНА** оценка за представената работа и предлагам на уважаемото научно жури да присъди научната степен „Доктор на науките“ на проф. д-р Илин Савов в област на висше образование 9. „Сигурност и отбрана“, професионално направление 9.1 „Национална сигурност“.

20.09.2021 г.

гр. София

.....

проф. Николай Радулов, д. н.



MILITARY ACADEMY „G. S. RAKOVSKI“

FACULTY OF COMMAND-STAFF

DEPARTMENT OF COMMUNICATION AND INFORMATION SYSTEMS

STANDPOINT

from

Prof. Nikolay Stefanov Radulov, Sh.D.

Department of National and International Security, New Bulgarian
University

for the dissertation of

PROF. ILIN ALEKSANDROV SAVOV, PhD

on the topic:

**“ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS OF
USE OF TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME”**

field of higher education 9. "Security and Defense",

professional field 9.1. "National Security",

scientific specialty "Organization and management outside the field of material
production (Security and Defense Management)"

SOFIA

2021

1. Relevance and significance of the developed scientific problem in scientific and scientific-applied terms

The choice of the specific topic is dictated by about 20 years of professional experience of Prof. Dr. Savov in the divisions of the security services dealing with the application of SRS and work with traffic data to combat crime.

It is clear from the work that the topic has an interdisciplinary scope and affects various scientific fields - security management, law, communications, sociology.

The topicality of the problem developed by Prof. Dr. Ilin Savov in scientific and scientific-applied terms stems from the need to conduct a systematic scientific-applied study of the place and role of the use of traffic data by the structures for technical operations in the security sector in the fight against crime and their characteristics in the continuous technological development of modern communications.

After a study I did not find serious research on the topic of the presented dissertation, so I accept the topic of the dissertation research in the light of the exponential development of communication technologies as extremely relevant.

Until now, the topic of using traffic data as a tool to combat crime has been on the back burner, naturally overshadowed by special intelligence tools. The volume of data as a result of modern communication processes is growing and requires in-depth and focused research, as it is a process of competition between technologies and the possibilities for their interpretation.

This technological process in continuous development gives grounds to Prof. Savov to identify and explore the extensive opportunities for innovative procedures in the fight against modern crime based on the possibilities for the use of traffic data.

The above leads me to conclude that the study and use of traffic data, in addition to being an element of Big Data analysis, undoubtedly creates a new tool for combating modern crime and is an extremely necessary and important research topic in the Security 4.0 ecosystem. .

The topic of the dissertation corresponds to the content of the research.

2. Formulated goals, objectives and methodology of the dissertation

The aim of the dissertation research is achieved by analyzing and disclosing the current state, use and functioning of the organization and management of mechanisms for the use of traffic data in detecting, preventing and combating crime and formulating methodologies aimed at efficiency, innovation and high effectiveness.

The tasks set by the author have been achieved, such as:

- A historical analysis was performed to establish rules and patterns in the use of traffic data in the fight against crime.

- The genesis of the development of the process of using traffic data to combat crime is clarified.

- A comparative analysis was performed in various aspects of foreign security experience in the use and interpretation of traffic data.

- An analysis of the currently realized use of traffic data has been performed;

- A comparative and critical analysis of the existing approaches and methods used;

- The modern development of data traffic as a result of communication innovations and the use of the generated data for counteraction against crime is studied;

- The guidelines for optimizing the mechanisms for using traffic data for anti-criminal activity have been studied;

- The terms "information" and "traffic data" are defined, and their role, place and importance for protection is clarified. of public order and security, as well as for the detection of prevention and suppression of crimes;

- The main approaches for interpretation into information relevant to the security structures are cataloged;

- The significant accents of the traffic data in the activity for ensuring the national security and the sustainable social development are studied;

- A legal analysis of international practices in the use of traffic data in the EU and the world;

- The processes of the use of traffic data by specialized bodies in the process of anti-criminal activity in the last few years have been studied with the tools of the sociological analysis;

- A significant empirical sociological study was conducted on the use of traffic data from the structures for public order and security, presenting the achieved scientific summaries;

- Complex innovative mechanisms have been formulated for increased efficiency and effectiveness of the used data for counteraction to crime;

From the above, the conclusion naturally follows that the precisely formulated thesis allows for in-depth research and achievement of undoubted innovative effects of the dissertation research and the implementation of the main scientific tasks arising from it.

The author's scientific thesis is proven, namely that the use and modern interpretation of traffic data is the basis of an effective mechanism for achieving innovative and integrative anti-criminal success of specialized security and public order services, providing a quality product "national and civil security", undoubtedly predetermining the opportunities for sustainable development of society.

3. Evaluation of the dissertation and scientific-applied contributions

The dissertation is developed on a topic different from the one on which the educational and scientific degree "Doctor" was obtained at the Academy of the Ministry of Interior.

The structure of three chapters is traditional and corresponds to the objectives of the study and is optimal for their achievement.

I agree with the stated scientific and scientific-applied contributions, namely:

1. A systematic, comprehensive and detailed study of the mechanism of using traffic data to counter crime has been carried out.

2. For the first time, a comprehensive and in-depth scientific study has been carried out, with an integrative character in relation to several scientific fields - management, law, sociology and security, concerning the problems of traffic data.

3. Problems have been identified and recommendations made on the use of traffic data in the fight against crime.

4. An original scientific approach is used, which combines a set of approaches and research methods integrated in the dissertation.

5. The tendencies in the development of the use of traffic data in the fight against crime are presented.

6. The author creates and uses an original methodology that allows to study, analyze and improve the process of using traffic data in combating crime.

7. An original definition of the term "traffic data" is defined in the context of the content of the term "information".

8. Scientifically substantiated, practically applicable proposals for increasing the efficiency of the process of using traffic data have been prepared and presented.

9. On the basis of the carried out scientific analysis and practical research the tendencies and directions for development and improvement of the process of use of traffic data in counteraction against crime are brought out.

4. Evidence that the dissertation is developed independently and does not repeat the topic and a significant part of the content of the work presented for obtaining the educational and scientific degree "Doctor"

In preparing the study, the author presented for detailed discussion the study in the Department of Communication and Information Systems, Faculty of Command and Staff, followed by a preliminary discussion at an extended meeting with researchers from other academic structures.

During the discussion it was found that the presented research does not repeat the topic and content of the dissertation for obtaining a scientific-educational degree "Doctor".

5. Assessment of the correspondence of the author's abstract with the main positions and the contributions of the dissertation work

The abstract is made according to the requirements of the current regulations and reflects the main results achieved in dissertation, and allows acquaintance with the main points of the research.

6. Evaluation of the doctoral student's publications

The author presents enough original publications on the topic of the dissertation. They present various aspects of the use of traffic data in the fight against crime.

The presented list of publications of Prof. Dr. Ilin Savov demonstrates serious scientific activity and sustainable interests on the topic.

2 monographs and 15 publications are described.

These publications, participation in scientific forums and projects are in the direction of the author's research, verify the results of scientific research and show depth in the preparation and implementation of the research process by the doctoral student.

It is important to note that the work is an in-depth and well-formed scientific work on a topical issue and with achieved scientific and scientific-applied contributions, which proves the doctoral student's ability to independently develop scientific issues important for theory and practice in solving problems. importance for the fight against crime.

7. Assessment of compliance with the minimum national requirements

Based on the presented documents, it is clear that Prof. Dr. Ilin Savov meets the minimum national requirements for obtaining the degree of "Doctor of Science" in the field of higher education 9. "Security and Defense", professional field 9.1 " National Security".

8. Conclusion

The dissertation proposed for defense "Organization and management of the process of using traffic data in the fight against crime", authored by Prof. Ilin Savov has the character of a completed innovative research and meets the requirements of the Law on the Development of Academic Staff in Bulgaria and The regulations for its application, as well as the normative regulation of Military Academy "G. S. Rakovski".

Given the qualities reflected in the opinion, assessments of relevance, relevance of the study and the results obtained, the contributions of science and practice, I express a **POSITIVE** assessment of the work presented and invite the esteemed scientific jury to award the degree of "Doctor of Science" to Prof. Dr. Ilin Savov in the field of higher education 9. "Security and Defense", professional field 9.1 "National Security".

21.09.2021

Sofia

.....

Prof. Nikolay Radulov, Sh.D.