

**СТАНОВИЩЕ**

**От проф. д-р Надя Димитрова Миронова,**

**Университет за национално и световно стопанство**

**за дисертационния труд на**

**ПРОФ. Д-Р ИЛИН АЛЕКСАНДРОВ САВОВ**

на тема:

**“ ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НА  
ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В БОРБАТА  
СРЕЩУ ПРЕСТЪПНОСТТА ”**

**област на висшето образование 9. „Сигурност и отбрана”,  
професионално направление 9.1. „Национална сигурност”,  
научна специалност „Организация и управление извън сферата на  
материалното производство (Управление на сигурността и отбраната)“**

**СОФИЯ**

**2021**

## **1. Обща характеристика на дисертационния труд**

Дисертацията е с обем от 570 стр., използваните литературни източници са 297 броя, като от тях 142 са нормативни актове, 40 са книги и периодичен печат и 145 са онлайн ресурсите. Използваните литературни източници са на български, английски, френски, руски, немски и чешки език. Литературата е достатъчна като брой източници и обхват на темите и съдържа най-новите изследвания по различните аспекти на дисертационния труд.

Научната теза на дисертационния труд е, че използването на цялата палитра от трафични данни е ефективен инструмент за постигане на интегративни оперативни ползи за специализираните държавни служби за сигурност и обществен ред, който води до снижаване нивата на престъпност и устойчиво развитие на цялото общество. Тази теза е развита и защитена на базата на мулtdисциплинарен научен подход. Използвани са системен и исторически подход, в чиито контекст са приложени методите на директно наблюдение, тематически и статистически анализ на данни; интервю и събеседване; емпирично социологическо изследване; аналитичен подход; логически методи; експертни методи; анкетен метод. Методиката на изследване е приложена в полета на научно познание и практическо действие на управлението на борбата срещу престъпността, на социологията, на правото, на националната сигурност и на устойчивото обществено развитие.

Авторът е поставил акцент върху използването на новите компютърни и информационни технологии в полето на подготовката и извършване на престъпни посегателства, както и на иновативни подходи, политики и практики за всеобхватно противодействие на престъпността. Подчертани са възможностите за интегрирано използване на разнообразни

инструменти и ресурси за снижаване нивата на отделните видове престъпност.

Структурата на дисертационния труд отговаря на изискването та докторска дисертация и следва логично целта и задачите на изследването. Тя включва: увод (10 страници), основен текст в четири глави (общо 510 страници), заключение (12 страници), списък на използваната литература (24 страници) и приложения (3 страници).

## **2. Оценка на резултатите и приносите на кандидата.**

Изследването обхваща в задоволителна степен съвкупността от същност и съдържание на трафчините данни, философията на използването им от социална и юридическа гледна точка, както и съотнетствието им с практическите подходи в разкриването и разследването на престъпления. Анализирани са отчетливо функциите, дейностите и перспективите в управлението на процеса на борба с престъпни прояви.

Постигната е целта на дисертационното изследване като е направена задълбочена оценка на състоянието, развитието и функционирането на организацията и управлението на процеса по използване на трафични данни в предотвратяването, пресичането, разкриването и разследването на престъпления. На тази основа са формулирани обосновани изводи, предложения и препоръки за подобряване на ефективността и постигане на по-високи мултиплицирани ефекти от използването на трафични данни.

Приемам следните приноси :

1. Изследването разширява кръга на научното познание по темата, като включва интегрирани знания от четири научни области – управление, право, социология и сигурност и са формулирани

специфични понятия в тази връзка.

2. Предложен и реализиран е оригинален научен подход, който съчетава комплекс от приложения в дисертационния труд подходи и методи на изследване.
3. Разкрити са нови тенденции в развитието на процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността.
4. Предложена и реализирана е оригинална авторска методика, която дава възможност да се изследва, анализира и усъвършенства процеса на използване на трафични данни в борбата срещу престъпността.
5. Направени са научно-обосновани, конкретни и практически приложими предложения за усъвършенстване на процеса на прилагане на трафични данни в борбата срещу престъпността.

Стилът на автора е научен.

Авторефератът към дисертационния труд е достоверен и представя достатъчно точно съдържанието на работата.

Представените публикации удовлетворяват изискванията за публичност на темата на дисертацията. Според приложената справка кандидатът покрива минималните национални изисквания за присъждане на научна степен „доктор на науките“, както и специфичните изисквания на Военна академия „Г. Раковски“.

Нямам основания за съмнение в некоректно ползване на чужди изследвания и публикации.

Основното достойнство на дисертационния труд, според мен, е способността на автора да представи дългогодишния се практически опит и наблюдения в една специфична сфера в мащабен модел за подобряване на управлението на процеса на борба с престъпността, който модел съдържа оценка на външната среда, анализ на външни и вътрешни

фактори, анализ на процеси и адаптиране на инструменти с различна природа.

### **3. Критични бележки и препоръки.**

Към дисертацията може да се отправят някои критични бележки и препоръки, които обаче не поставят под съмнение общата ни положителна оценка.

Препоръчам при публикуване на изследването да се намали обема като някои текстове се оформят като таблици, фигури и алгоритми.

Необходимо е също да се унифицира стандартът на цитирането, защото са прилагани различни системи.

### **Заклучение**

Считам, че дисертационният труд е мултидисциплинарно, самостоятелно, завършено изследване по важен за науката и практиката проблем. Давам положителна оценка на дисертационния труд на тема: “ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЦЕСА НА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТРАФИЧНИ ДАННИ В БОРБАТА СРЕЩУ ПРЕСТЪПНОСТТА” и препоръчвам на научното жюри да присъди на проф. д-р Илин Александров Савов научна степен „доктор на науките“ по научна специалност „Организация и управление извън сферата на материалното производство (Управление на сигурността и отбраната)“ в професионално направление 9.1. Национална сигурност.

14.09.2021 г.

София

ПОДПИС:

(Проф. д-р Надя Миронова)



**MILITARY ACADEMY „G. S. RAKOVSKI“**

**FACULTY OF COMMAND-STAFF**

**DEPARTMENT OF COMMUNICATION AND INFORMATION SYSTEMS**

---

# **STANDPOINT**

from

Prof. Dr. Nadia Dimitrova Mironova,  
University of National and World Economy

**for the dissertation of**

**PROF. ILIN ALEKSANDROV SAVOV, PhD**

**on the topic:**

**“ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS OF  
USE OF TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME”**

field of higher education 9. "Security and Defense",  
professional field 9.1. "National Security",  
scientific specialty "Organization and management outside the field of material  
production (Security and Defense Management)"

SOFIA

2021

## **1. General characteristics of the dissertation**

The dissertation has a volume of 570 pages, the used literature sources are 297, of which 142 are normative acts, 40 are books and periodicals and 145 are online resources. The used literature sources are in Bulgarian, English, French, Russian, German and Czech. The literature is sufficient in number of sources and scope of topics and contains the latest research on various aspects of the dissertation.

The scientific thesis of the dissertation is that the use of the whole palette of traffic data is an effective tool for achieving integrative operational benefits for specialized public security and public order services, which leads to crime reduction and sustainable development of society as a whole. This thesis is developed and defended on the basis of a multidisciplinary scientific approach. A systematic and historical approach has been used, in the context of which the methods of direct observation, mathematical and statistical data analysis have been applied; interview and interview; empirical sociological research; analytical approach; logical methods; expert methods; survey method.

The research methodology is applied in the fields of scientific knowledge and practical action in the management of the fight against crime, sociology, law, national security and sustainable social development.

The author emphasizes the use of new computer and information technologies in the field of preparation and commission of criminal encroachments, as well as innovative approaches, policies and practices for comprehensive counteraction to crime.

The possibilities for integrated use of various tools and resources for reducing the levels of different types of crime are emphasized.

The structure of the dissertation work meets the requirements of the doctoral dissertation and logically follows the purpose and tasks of the research. It includes: introduction (10 pages), main text in four chapters (510 pages in total), conclusion (12 pages), list of references (24 pages) and appendices (3 pages).

## **2. Evaluation of the results and contributions of the candidate.**

The study satisfactorily covers the totality and content of trafficking data, the philosophy of their use from a social and legal point of view, as well as their relevance to practical approaches in the detection and investigation of crimes. The functions, activities and perspectives in the management of the process of combating criminal acts are clearly analyzed.

The goal of the dissertation research has been achieved by making an in-depth assessment of the state, development and functioning of the organization and management of the process of using traffic data in the prevention, interception, detection and investigation of crimes. On this basis, substantiated conclusions, proposals and recommendations are formulated for improving the efficiency and achieving higher multiplied effects from the use of traffic data.

I accept the following contributions:

1. The research expands the range of scientific knowledge on the topic, including integrated knowledge from four scientific fields - management, law, sociology and security and formulates specific concepts in this regard.

2. An original scientific approach is proposed and realized, which combines a set of approaches and research methods applied in the dissertation.

3. New trends in the development of the process of using traffic data in the fight against crime have been revealed.



4. An original author's methodology has been proposed and implemented, which gives an opportunity to study, analyze and improve the process of using traffic data in the fight against crime.

5. Scientifically substantiated, concrete and practically applicable proposals have been made for improving the process of application of traffic data in the fight against crime.

The author's style is scientific.

The abstract to the dissertation is reliable and presents the content of the work accurately enough.

The presented publications meet the requirements for publicity of the topic of the dissertation. According to the attached reference, the candidate meets the minimum national requirements for the award of the scientific degree "Doctor of Science", as well as the specific requirements of the Military Academy "G. Rakovski".

I have no reason to doubt the incorrect use of foreign research and publications.

The main advantage of the dissertation, in my opinion, is the author's ability to present many years of practical experience and observations in a specific area in a large-scale model to improve the management of the fight against crime, which model contains environmental assessment, analysis of external and internal factors, process analysis and adaptation of instruments of different nature.

### **3. Critical remarks and recommendations.**

Some critical remarks and recommendations can be addressed to the dissertation, which, however, do not call into question our overall positive assessment.

I recommend when publishing the study to reduce the volume as some texts are formed as tables, figures and algorithms.

It is necessary to unify the standard of citation, because different systems are applied.

#### **4. Conclusion**

I believe that the dissertation is a multidisciplinary, independent, completed research on an important issue for science and practice. I give a **POSITIVE assessment** of the dissertation on the topic: "**ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF THE PROCESS OF USE OF TRAFFIC DATA IN THE FIGHT AGAINST CRIME**" and I recommend to the scientific jury to award a scientific degree „Doctor of Science“ to prof. Ilin Aleksandrov Savov, PhD. specialty "Organization and management outside the field of material production (Security and Defense Management)" in professional field 9.1. National Security.

September 14, 2021

Sofia

SIGNATURE:

(Prof. Dr. Nadia Mironova)